Im April 2016 ist es soweit:

Das Deutsche Reinheitsgebot feiert 500jähriges Jubiläum!

Der Begriff ‘Reinheitsgebot’ stammt zwar erst aus dem 20. Jahrhundert, aber die Tatsache, dass in Bier nur Hopfen, Malz, Hefe und Wasser gehört, wird in der Bayerischen Landesordnung von 1516 erstmals geregelt.

Um diesen Anlaß zu würdigen, fertigen wir 10 Modelle, die alle eine schöne Geschichte rund ums Bier zu erzählen haben, und läuten damit den Countdown zu den Feierlichkeiten des Jubiläums ein. Das letzte der 10 Modelle erscheint zum exakten Jubiläumsdatum am 23. April 2016. Bei dieser Gelegenheit möchten wir noch ein Detail dieser Verordnung erwähnen: Für den Bierpreis wurde eine Obergrenze festgelegt. Der Brauer durfte für die Maß oder den Kopf (0,95L) im Sommer maximal 2 Pfennige und im Winter nur 1 Pfennig verlangen. Wirte durften auf diese Preise maximal einen Heller (1/2 Pfennig) aufschlagen. Wer die Oktoberfestpreise kennt, kann jetzt die Inflation über 500 Jahre ausrechnen!

BREKINA AUTOMODELLE

500 JAHRE DEUTSCHES REINHEITSGEBOT EDITION

№ 10...

DER COUNTDOWN LÄUFT

36827
VW Kasten T1a
„Heidelberger Schloßquell“
11,90 €

Das erste Modell des Countdowns ist ein VW Kastenwagen der Heidelberger ‘Schloßquellbrauerei’ von 1952. Er war die zentrale Werbefigur einer VW-Kampagne von 1966. Das Volkswagenwerk bewirbt darin die Nehmerqualitäten des robusten Transporters im täglichen Einsatz der Brauerei-Auslieferung. "Heute (Anm.: also 1966) ist er immer noch als Werkstattwagen im Einsatz trotz geleisteter 358.000km". Mit Regaleinbauten und mittlerweile 2 Seitenfenstern "ist er immer noch zur Stelle, wo Not am Bier ist". Danke VW für diese schöne Geschichte!

№ 9...

DER COUNTDOWN LÄUFT

30717
Robur Garant
„Bier Ecklebe“, TD
16,90 €

Modelle aus DDR-Fertigung ließen sich in der damaligen BRD nur sehr schwer verkaufen. Wenn überhaupt, waren das vereinzelte Wartburg-Fahrzeuge, deren modernes Design auch jenseits der DDR Fans fand. So gut wie gar nicht sah man Lieferwagen oder Transporter der Marken Barkas oder Robur auf den Straßen des Westens. Im gewerblichen Bereich war neben einem guten Produkt auch ein gut funktionierendes Service-Netz nötig und das war nicht vorhanden. So tat sich der damalige Importeur der DDR-Fahrzeuge (Norwed Bauer in Braunschweig) sehr schwer mit dem Verkauf der zuverlässigen Barkas und Robur. Lediglich in der Region Braunschweig ließen sich die Modelle absetzen, da er dort auch den entsprechenden Service anbieten konnte. Unser Bild zeigt diesen seltenen Fall, in dem ein DDR-Transporter für ein West-Unternehmen unterwegs war. Wir fanden den historischen Wert so interessant, dass wir uns entschlossen haben, diesen Robur in die Top-Ten unseres Bier-Countdown zu nehmen.

№ 8...

DER COUNTDOWN LÄUFT

Ein Dortmunder, ein Kölner und ein Düsseldorfer treffen sich in der Kneipe, um einen zu trinken. Der Kellner kommt und nimmt die Bestellung auf. Der Kölner ordert ein Kölsch und der Düsseldorfer ein Alt. Der Kellner schaut nun den Dortmunder fragend an, der antwortet: „Bring mir bitte eine Cola.“ Die beiden anderen wundern sich, da meint der Dortmunder: „Ich dachte, wenn Ihr kein Bier trinkt, trinke ich auch keines.“

36827
MB L 406 D Kasten „Dortmunder Ritter Bier“ 18,90 €

№ 7...

DER COUNTDOWN LÄUFT

Im Mai behandelt der Countdown das Thema „Bockbier“:
Das Bockbier geht auf die Stadt Einbeck zurück, die bereits im Mittelalter Bier nach Italien exportierte. Um dies für den Transport länger haltbar zu machen, wurde die Stammwürze und dadurch auch der Alkoholgehalt erhöht. Den Münchnern schmeckte das Bier aus Einbeck so gut, dass sie 1614 deren Braumeister abwarben und sein „Einbeckisches Bier“ (auf Bayerisch:“Ainpöckisch“) in München brauen ließen. Aus „Ainpöckisch“ wurde im Laufe der Zeit „Einböckig Bier“ und später „Bockbier“. Auch wenn die Etiketten der Bockbiere oftmals Ziegenböcke zieren, hat der Namensursprung damit nichts zu tun. Hätten Sie das gewusst?

47028
MB L 322 „Berliner-Kindl-Bockbier“ 18,90 €

BREKINA AUTOMODELLE

ALLE HÄNDLER - ALLE INFOS: www.brekina.de