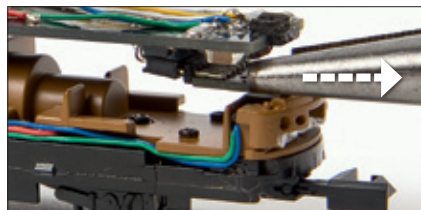


Werkseitig ist für den Analog-Betrieb ein sogenannter Blindstecker (Dummy-Plug) auf dem Steckplatz (Sockel) montiert. Der Blindstecker trägt Kondensatoren und darf nicht durch irgendwelche anderen Blindstecker ausgetauscht werden.

Den Blindstecker können Sie nach vorn mit einer Spitzzange leicht abziehen.



Damit liegen die Kontaktpunkte für den Decoder frei (nach NEM 651). Sie können nun den Verbindungsstecker Ihres Decoders einstecken.

Die richtige Einbaulage des Steckers/Decoders entnehmen Sie bitte der Norm NEM 651 (öffentlich zugänglich über das Internet). Die Pos 1. (Motor-Anschluß 1 = orange) ist auf der Platine (Mainboard) des Modells markiert.

### Hinweis:

*Sollte Ihr Decoder keinen Endstecker haben, also nur 6 freie Leitungen (das ist die Regel), sollten Sie zuvor den Stecker anbauen bzw. einen entsprechenden Decoder mit Stecker kaufen. Sie können Decoder aller gängigen Hersteller verwenden. Lassen Sie sich diesbezüglich von Ihrem Fachhändler beraten.*

Setzen Sie das Modell bitte nicht über längere Zeit intensiver Sonnenstrahlung und anderen stark wärmenden Lichtquellen aus. Starke UV-Strahlung verändert bzw. altert Lacke. Hohe Temperaturen können zur Verformung der Kunststoffteile und zum Ausbleichen des Lackes führen.

Für eventuelle Gewährleistungsansprüche gilt die gesetzliche Regelung.

Wenden Sie sich bitte an den Verkäufer des Modells. Bitte bewahren Sie den Original-Kaufbeleg (Kassenausdruck) als Grundlage für den Gewährleistungsanspruch auf. Auch die Original-Verpackung sollte sorgfältig aufbewahrt werden.

14<sup>+</sup>



### ACHTUNG:

Maßstabs- und originalgetreues Kleinmodell für erwachsene Sammler.

Small scale and life-like model for adult collectors.  
Not suitable for children under 14 years!

BREKINA Modellspielwaren GmbH

Zeppelinstr. 8  
D-79331 Teningen  
Tel. +49 (0)7663 93270

Info zum BREKINA-Programm und Service: [www.brekina.de](http://www.brekina.de)

N  
Maßstab  
1:160

## GEBRAUCHSANLEITUNG

**MAN-Schienenbus**  
mit Motorantrieb, N-Maßstab

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf des MAN-Schienenbusses von BREKINA.

Die Vorbilder wurden von MAN in der Zeit von 1956 bis 1969 gebaut und von vielen deutschen Privatbahnen eingesetzt. Entsprechend vielfältig ist deren äußeres Erscheinungsbild.

Viele Fahrzeuge haben mehrere Besitzerwechsel erlebt. Einige wenige MAN sind noch heute im Museumsbetrieb anzutreffen.

Damit Sie mit Ihrem Modell auch langfristig Freude haben, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

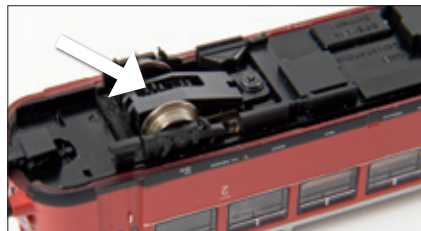
Der Schienenbus ist ein elektrisch angetriebenes Modellbahnfahrzeug für den N-Spur-Betrieb nach NEM (12 Volt). Es handelt es sich um ein hochwertiges, technisch anspruchvolles Produkt.

**ACHTUNG: Das Modell ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinderhände bestimmt 14+.**

## WARTUNG

Nach einer Betriebszeit von jeweils ca. 10 Stunden müssen die Zahnräder des Getriebes im Drehgestell gefettet werden!

Zum Fetten der Drehgestell-Zahnräder streichen Sie etwas Modellbahnfett auf die sichtbaren Zahnräder der Achsen (kein Öl verwenden!). Das Fett verteilt sich in der Antriebs-Mechanik.



## AUSSTATTUNG

Das Modell verfügt nicht über Haftreifen. Eine Steigung bis 4 % kann mit bis zu drei zweiachsigen Güterwagen befahren werden. Der befahrbare Mindestradius beträgt 192 mm.



Die Außenbeleuchtung (3-Punkt-Spitzenlicht und rote Rückleuchten) wechselt mit der Fahrtrichtung.



Das Modell verfügt über eine Schnittstelle nach NEM 651 (6-polig) für den Digitalbetrieb.



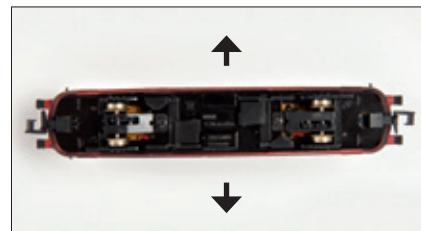
## EINBAU EINES DIGITAL-DECODERS

Zum Einbau eines Digital-Decoders muss das Gehäuse abgehoben werden.

Gehen Sie wie folgt vor:

- Das Gehäuse ist auf dem Chassis aufgesteckt.
- Spreizen Sie bitte das Gehäuse in der Mitte der Längsseiten leicht nach außen. Es lässt sich dann nach oben abziehen.
- Zum Aufsetzen verfahren Sie bitte in umgekehrter Reihenfolge.

Wenden Sie bitte keine Gewalt an.



*Hinweis: Unter Umständen kann es hilfreich sein, wenn man dies zu zweit macht. Eine Person hält das gespreizte Gehäuse, die zweite Person zieht leicht am Fahrgestell.*

Der Decoder-Steckplatz befindet sich seitlich neben dem Motor.